

Información relacionada
Circular 86/ 13



Si al hacer el cálculo obtiene un resultado sensiblemente inferior a 0.5, aconsejamos pasen la revisión ITV antes del 1 de Julio .

Audica y la Federación Nacional Anetra estamos en contacto con Industria a fin de estudiar nuevas soluciones para los casos de “falso desfavorable” a fin de poder DEMOSTRAR la real eficacia del frenado con los mínimos inconvenientes o innecesarias inversiones.

C/Mare de Déu del Coll, 52
08023 Barcelona
Te.93.213.54.16
Fax 93.213.20.36

CALCULO DE EFICACIA FRENOS

Tal y como les informamos en la Circular 151 del pasado año y en la circular 86 remitida en el día de hoy, **en las inspecciones de ITV realizadas a partir del 1 de Julio los autocares deberán DEMOSTRAR que superan una eficacia de frenado del 50%.**

¿ COMO CONOCER PREVIAMENTE EL RESULTADO DE EFICACIA DE FRENADO?

Que datos necesitamos?

- La MMA (obtenida de la Ficha técnica)
- Las **Fuerzas de frenado** del freno de servicio (obtenidas del último Informe ITV que paso el vehículo)

Ejemplo: MMA: 18.000Kg

Fuerzas de frenado: 19660, 23760, 27570, 31040

Frenada: Fre de servei (esq./dreta): 1r Eix: 19660N / 23760N - 2n Eix: 27570N / 31040N

Paso 1. Sumamos y convertimos de N a KN las Fuerzas de Frenado
(19660 + 23760 + 27570 + 31040) / 1000 = 102'030 KN

Paso 2 : INDICE DE EFICACIA= (102'030 X 102) / 18000 = **0'57 FAVORABLE**

QUE HACER SI EL RESULTADO NO IGUALA O SUPERA 0'50:

Disponen de las siguientes soluciones:

- pasar la inspección antes del 1 de julio (De modo que se pase la ITV con los antiguos requerimientos a fin de evitar incidencias)
- Para mejorar el resultado si decide pasar la ITV después del 1 de Julio:
 - seguir utilizando el método de ensayo directo pero **Incorporar CARGA EXTRA** EN EL VEHICULO antes de ir a la estación de ITV o bien UTILIZAR SIMULACIONES DE CARGA de la propia ITV
 - Utilizar otro método de inspección.** El Método de extrapolación para caso de vehículo con frenos neumáticos . Este método exige que disponga de tomas de presión accesibles y homologadas.

